



2001-06-18

Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Ang remiss av Statskontorets rapport 2000:51 "Hela resan är målet"

RSMH vill här lämna följande synpunkter på ovan nämnda remiss:

Angående handikappolitiken inom transportområdet

För psykiskt funktionshindrade handlar det allmänna transportsystemets tillgänglighet inte så mycket om fysisk och teknisk anpassning utan om tillgång till människor som kan ge stöd under hela resan. Några har behov av en ledsagare som är med på hela resan. Andra skulle klara av att resa med allmänna transportmedel om man visste att det fanns lättillgängligt stöd att få från människor när man får svårt att klara av kön till biljetluckan, tågbytet eller incheckningen på en flygplats. Sådant stöd måste ges av människor som har kunskap och förståelse av psykiska funktionshinder.

Angående färdtjänsten

Vår erfarenhet är att färdtjänsten inte sällan fungerar dåligt för personer med psykiska funktionshinder.

Brister i bemötandet, tidspassning och när man skall beställa resor tycks skapa speciella svårigheter för psykiskt funktionshindrade.

Krav på samåkning skapar oro och ångest vilket försvårar resandet.

Begränsningen av möjligheterna att få en ledsagare med på resan skapar speciella svårigheter för psykiskt funktionshindrade. Behovet av ledsagare handlar ju om tryggheten av att ha med en stödjande person som kan hjälpa än att hantera oro, ångest eller andra psykiska svårigheter som uppstår under resan. Inte om fysiska hjälpbehov. Nuvarande rutiner och regelverk tar dålig hänsyn till detta.

Regelverket angående samåkning och medföljande ledsagare bör ses över när det gäller psykiskt funktionshindrade.

Tillsynen av färdtjänstverksamheten fungerar dåligt och måste ses över.

För RSMH

Bo Ardström
Kanslichef